



Budapest, 2009. november 4.

**Hónig Péter miniszter úr részére**  
KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM  
Budapest  
Akadémia u. 3.  
1054

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Mellékelten küldjük a 2009. október 27-én tartott *Térségi közlekedés, a vidék élhetősége* című konferenciánk állásfoglalását és összefoglalóját.

Sajnáljuk, hogy a KHEM részéről nem tudtak jelen lenni, és ez nem kivételes jelenség, az elmúlt öt évben tartott vasúti, és közlekedési fórumainkon, kerekasztalainkon egyetlen alkalommal sem üdvözölhettük a szaktárca képviselőjét, ezt a demokratikus alapelvek súlyos sérelmeként éljük meg, s e magatartásukkal, nem egyesületünket, hanem saját magukat hiteltelenítik. A regionális közlekedési iroda több vezetője viszont jelen volt, csak abban tudunk bízni, hogy őket ezért nem éri retorzió.

A konferencia résztvevői, köztük vasúti szakemberek, közgazdászok, kormánypárti és ellenzéki képviselők, és a térségek részéről jelenlévők egyetértenek abban, hogy a tervezett 33 vasúti vonalszakaszon a személyszállítás megszüntetése szakmailag megalapozatlan, és nemhogy 2,5 milliárd forintot, hanem gyakorlatilag semmit sem lehet megtakarítani. Ezzel szemben felbecsülhetetlen az a kár, melyet a „szüneteltetés” okoz a nemzeti vasútvagyron elvesztésében, és a vidék további leépülésében.

Felszólítjuk Miniszter urat, hogy vonja vissza a 2009/2010 évi tervezett hálózatszonkítási és menetrendritkítási tervezetet! A mellékelt állásfoglalásunk egyes pontjait is figyelembe véve kezdjék meg a közösségi közlekedés jogszabályi hátterének kidolgozását, szüntessék meg a közúti és a vasúti közlekedés közötti támogatási, finanszírozási, adózási és más aránytalanságokat, és mindenekelőtt hagyjanak fel azzal a vasút elleni hangulatkeltéssel, amely a vasutat közpénz-nyelőként, míg az autózást és a közúti teherszállítást közérdekű és üdvös tevékenységként állítja be

A klímaváltozás, a légszennyezési és a közúti baleseti adatok a fenntartható közlekedési megoldásokat, mindenekelőtt a kötöttpálya előnybe részesítését indokolják, Európa fejlett országaiban ez a tendencia. Európa számos országában a 30-40 éve menthetetlennek ítélt vasútvonalakat újítanak fel. A legújabb németországi példákat mutatja be a német Allianz pro Schiene mellékelt kiadványa, amelyet *Város, vidék, vasút* címmel a Magyar Közlekedési Klub jelentetett meg magyarul.

Tisztelettel:

Dr. Mészáros Péter  
elnök