



Emberibb kerékpáros infrastruktúrát Dél-Budának!

A Magyar Közlekedési Klub tiltakozását fejezi ki amiatt, hogy a Főváros vezetése meghiúsította a Bartók Béla úti és a Fehérvári úti kerékpársávok kijelölését.

Budapesten a kerékpáros közlekedés legnagyobb problémája, hogy a főútvonalakon alig lehet szabályosan, biztonságosan biciklizni: sem a Váci úton, sem az Üllői úton, sem a Rákóczi úton, sem a Kossuth Lajos utcában, sem a Nagykörúton nincsenek meg ehhez a feltételek, és mindeddig a dél-budai főútvonalak sem rendelkeztek folytonos kerékpáros infrastruktúrával. Mivel pedig Budapest városszerkezete körutas-sugárutas, nem pedig négyzethálós, mint Barcelona, vagy Toronto, a fő útvonalaknak nincs igazi alternatívája. A hidakon pedig egyenesen katasztrofális a mérleg, gyakorlatilag egyetlen olyan híd sincs Budapesten, amely elfogadható módon biztosítaná a kerékpárosok átkelését a Dunán.

Fentiek miatt is fogadtunk nagy örömmel a BKK korábbi tervét, amely a dél-budai peronok átépítéséhez kapcsolódóan átalakította volna a Fehérvári út és a Bartók Béla út keresztmetszetét. Az eredeti tervek szerint a mostani kétszer két sávú közúti felület helyett 2*1 autós és 2*1 kerékpársáv, valamint jobb elrendezésű parkolóhelyek és szélesebb gyalogos felület került volna kijelölésre. Megjegyzendő, hogy a Bartók Béla út 2*2 sávú közúti kapacitása már ma sem indokolt:

- A Gellért téri csomópont ugyanis annyi autót tud csak átereszteni, amelyet a Bartók Béla út alárendeltebb csomópontjai egy sávon.
- A négyes metró megnyitása után a korábbi helyzethez képest több mint 70 %-kal csökkent a Bartók Béla úti közúti felületet használó buszok száma.
- A Móricz Zsigmond körtér irányában a Gellért téren már ma is csak egy forgalmi sáv van.
- A Bartók Béla úton ma legfeljebb amiatt alakul ki torlódás, hogy a Szabadság hídra felhajtani akaró autósok visszatörlesztik az egész Gellért téri csomópontot; ennek azonban a Bartók Béla út kapacitásához, kialakításához nincs köze.

Budapest számára a kerékpáros közlekedés fejlesztése kiemelt kérdés kellene, hogy legyen. A kerékpár a leginkább környezetbarát közlekedési eszköz, amely ráadásul a sűrűn beépített, szűkös belvárosokban a mobilitás legjobb, leggyorsabb eszköze. Szintén kiemelten fontos dolog a főutak humanizálása, városi térként való használhatóságuk biztosítása: a széles, eltúlzott közúti felületek a pénzt viszik, a járdák szélesítése, szabad téri vendéglátóhelyek és kereskedelmi létesítmények telepítése pedig a pénzt hozza.

Fentiek miatt elfogadhatatlannak tartjuk, hogy a Főváros vezetése hónapok óta háborút vív a kerékpáros közlekedés ellen. A főpolgármester által tett zavaros nyilatkozatokat a pusztán düh szüli, a bennük megjelenő tények, állítások általában hamisak – ahogy ezt az MKK például a Tarlós István által a Gerlóczy utcai csomópontról elmondottak esetében be is mutatta. Nem értjük, hogy miközben Budapest valóban alapvető problémákkal küzd (megalázóan kevés közlekedésfejlesztési forrás, folyamatos hatáskör-elvonás és vagyonszerzés, a város teljes kihagyása a területén végrehajtott kormányzati fejlesztésekből), a városvezetés miért álkérdésekkel, bűnbakkal van elfoglalva.

Felszólítjuk tehát a Fővárost, hogy bánjon felelősen a rábizott közpénzekkel, és valósítsa meg a korábbi terveket a Bartók Béla úttal és a Fehérvári úttal kapcsolatban!