



Ujraiban továbbá a volt szovjet tagállamok és Finnország területén a vasúthálózat "széles", 1520 mm-es nyomtávú üzemi.

## MAGYARORSZÁG VASÚTBARÁT TÉRKÉPE EISENBANKARTE UNGARN

- Normál / keskeny nyomtávú vonal  
Normalkapú/Schmalspur
- Egy / többágúnyi vonal  
Eingleisige/mehrfache Trasse
- Villamosított vasútvonal  
Elektrifizierte Trasse
- GySEV  
MÁV / egyéb közlekedési  
MÁV / sonstige Betreiber
- Távolsági / helyi vonatközlekedés  
Fernverkehr / Nahverkehr
- Nincs indokozott személyforgalom  
Kein fahrplanmäßiger Personenverkehr
- Üzemelési  
Stillegelegte Strecken
- 25  
A vonal (menetrendi) megjelölés száma (2009)  
Liniennummer (Stand 2009)
- SZEGED  
Magyaroké  
Komitász
- ZALALÓV  
Vágányok, vagy elágazási pont  
Endstation oder Knotenpunkt
- Áramlás  
Bárhely
- Baracska  
Magán  
Hafestelle
- Határvonalat  
Grenzübergang
- HODOS (Hódmezővásárhely)  
Külső állomás megjelölés  
Grenzübergang, die wiederöffnet werden könnten
- Törzsvonalak (Orsz. Kék Kör, Dél-dunántúli Piroslínia)  
Fernverkehr



Kiadó:  
Herausgeber: **MAGYAR  
KÖZLEKEDÉSI  
KLUB**

Támogatók:  
Gefördert von:

© Térkép: Kovács Gábor Endre.  
Kartografie: ALAPPOINT Mérnöki- és  
Tervezőiroda Kft.  
2010. 02. 15.

## Vonattal Magyarországon



Légkondicionált elővárosi szerelvény Tatabánya felé

Ein Vorstadtzug Richtung Tatabánya; der „Flirt“ wird teils in Ungarn, teils in der Schweiz gebaut

Akik évtizedek óta nem utaztak vonaton, elsodáolkoznak, ha fel-szállnak egy-egy pompás fővonali, vagy elővárosi szerelvényre. A többnyire piros színű, vonzó küllemű kocsikra alacsonypadló könnyíti meg a felszállást, és tágas előtér biztosítja a kerekpár-ral, babakocsival együttutazók kényelmét. A légkondicionált kocsikban digitális kijelző mutatja, hogy éppen hol járunk, és hangosbemondó figyelmeztet a következő megállóra. Az ajtók gombnyomásra nyílnak, és automatikusan zárodnak. Az utasoknak még hálózati csatlakozó is rendelkezésükre áll, így akár számítógépen is dolgozhatnak utazás közben. Rongálásnak, vandalizmusnak nyoma sincs, mindentűnt ragyogó a tisztaság, bár ebben a videokamerás megfigyelésnek is szerepe van. A minőségi vasút hétköznapi főleg a munkába, iskolába szállítja az utasokat, ám egyre több szerelvény jelenik meg turisztikai térképés, kirándulási lehetőségekkel, vasúton elérhető túrárcéppontokkal bővítve az utazási kínálatot.

### A „kis piros” is kedveljük …



Bz szerelvény közeledik-e vagy sem. Egy vonalon többször is lehet utazni, sőt, akár ugyanazon a vonalon is teljesíthető a 100, ill. az 1000 km, melyet a szerelvény kitudóz és emblémás pólóval jutalmaznak. Bővebb információ, igazolófüzet: www.mkk.zpok.hu

### Észak-Magyarország



Őnnepi különvonat érkezik Losonc felől

Sonderszug fährt von Lučenec nach Ungarn ein

Foto: Hány Márk

Salgótarjánig, Szécsénytől Losoncig mutatja be a földtani és kultu-rális értékeken gazdag vidéket. Körvonalazódik a **Párkány-Balassagyarmat-Losonc** vasútvonalon visszaállítása is: magyar-szlovák együttműködésben hatástanulmány készül, mely nemcsak a felszedett Drégelypalánk-Ipolyság szakasz újjáépítési lehetőségét vizsgálja, hanem a 2007 óta szünetelő Disőjenő - Romhány szakasz újraindítását is. Az itt élők remélik, hogy az eredmény a megvalósítás mellett szől és Balassagyarmatról Losoncra újra menntrend szerint lehet közlekedni. Egyelőre csak a minden év május elején megren-dezett Szécsényi magyar-szlovák vasúti napok alkalmából szervezett különvonatokkal utazhatjuk be a határszakaszt.



Eger: kiváló bor, páratlan panoráma

Erlau/Eger: exzellente Weine, prächtiges Panoramaa

Foto Kiss Attila

A Bükk vadregényes tájaira visz az **Eger-Szilvásvárad** vonal. Szarvaskő, Mónosbél és Bélapátfalva mentén halad az Országos Kéktúra, számos turisztaszállás várja itt a bakancsosokat. Szalajka-völgy megállótól jutunk el az erdei kisvasúthoz, mely Magyarországon egyik legnepszerűbb kirándulóhelyére, a Fáyol-vízeseékesk viz. A Szilvásvárad–Putnok szakaszon 2009-ben megszűnt a személyforgalom, sok száz gyereket megfosztva a lehetőségtől, hogy a „kispirossal” érkezzenek a nagyvisnyói ifjúsági táborokba. A helyi önkormányzatok és az Eger-Putnok Vasút Barátainak Egyesülete javasolják hétfégi kiránduló vonatok menetrend szerinti visszaállítását. A vonatról élvezhető csodálatos panoráma miatt ez szakasz méltán számít az egyik legszebb hazai vasútvonalnak.

### Életet a vasútnak, életet a térségnek – a falusi turizmuson keresztül is

Ismerje meg a vidéki Magyarországot a hangulatos vasúti mellékvonalak mentén! A Falusi és Agroturizmus Országos Szövetsége tartozó vendéglátók nem csak minősített szálláshelyeik, hanem a helyi kultúra, hagyományok őrzése miatt is fi-gyelmet érdemelnek. (www.falusturizmus.eu)

### Dorftourismus – nachhaltiger Bahnverkehr für lebensfähige Landschaften

Lernen Sie den Charme des ländlichen Ungarns entlang der Nebenstrecken kennen! Lokalkolorit, Kultur, Brauchtum – die Gastfreundschaft der Mitglieder des Verbands für Dorf- und Agrotourismus erwartet Sie. (www.falusturizmus.eu)

Miskolc felől Szerencsen lehet átszállni a hegyeijai borkorló híres **98-as számú abaúj-hegyaljai** vonal szerelvényeire, melyek 2010-ben már csak Abaujszántóig közlekednek. Ezért vonattal már nem megközelíthető a Kéktúra és a Rákóczi-túra jeles állomása, Boldogkő és Regéc vára, de az azo magyar akju biblilát órózó Vízvisó, és a hordójáról és barackpálínkájáról nevezetes Gönc sem. A vonatok hétfégi közlekedése azonban itt is perspektívát jelenthet a turizmus és a térség számára.

**Civil felhívás a Szilvásvárad–Putnok és az Abaujszántó-Hidásnémeti vonalszakazok személyforgalmának újraindításáért:** [www.bukikkalandozoo.hu/wa/](http://www.bukikkalandozoo.hu/wa/)

#### Dunántúl

A **Győr-Veszprém** vonal korábban a Balatonig vezetett, de a Veszprém–Alsóórs szakasz már 1969-ben megszűnt. A Bakonyt átszelő vasút az ország egyik legizgalmasabb vonala, közkedvelt a turisták körében. Hegyi vonalvezetésű, viaduktjai és alagútjai miatt ideiglenes műemlékvedelem alá helyezték. 2006-ban ezt a szakaszt is meg akarták szüntetni, ám a helyiek és a turisták összefogása megemntette. 2008-ban úgy tűnt, elmúlik a bezárási veszély, a vonal lekerült a *térségi kezelésre ítélt* 38-as listáról. 2009-ben azonban, a gazdasági válságra hivatkozva a Veszprém–Zirc közötti szakaszt ismét a bezárással fenyegette. Kemény küzdelemmel sikerült csak megtartani, erősen ritkított, péntektől vasárnapig érvényes menetrenddel. Kiváló túrárcélpont a Cuha-völgy, a Cuha-szurdok, Csesznek vára, vagy a Kőrös-hegy, de a Zirc-Veszprém szakaszon vonattal is felkereshető hanzk leglátogatottabb sziparadicsoma, az eplényi sícentrum.

A vonal megmentésében nagy szerepe van a Bakonyvasút Szövetésnek. Túrákat, különvonatokat szerveznek, hogy minél többen szeressék meg a vasutat. 2009 tavaszán a személyforgalom elől már több évétizede lezart Zirc–Dudár szárnyvonalon közlekedettek különvonatok, majd decemberben a MÁV-Starttal közösen a 2007 márciusában bezárt Pápa–Csorna mellékvonalról a szintén bezárt Pápa–Veszprém-vasnyalvon vonalon közlekedtetik Vinyére Mikulásvonat a szanyi, neszegőrszónyi, és pápai óvodások, kisiskolások örömére.

A **Siófok–Kaposvár** vonalon ráérosen fel lehet fedezni Észak-Somogy dimbes-dombos tájait, a **Balaton**i nyaralást városnézéssel színesítve Somogy megye székhelyén.

A 320 km-es Dél-Dunántúli Piros Tűz (DDP) Siófok–Kaposvár–Pécs–Szekszárd között mutatja be a régió természeti, néprajzi, kulturális és szakrális látnívalóit [www.zselic.extra.hu](http://www.zselic.extra.hu)

Sajnos a Balatonmárfiafürdő–Somogysovb vonal megszűnt, de a Balatonfenyvesi kisvasút somogyszentpáli ágát az önkormányzati ös-zefogás megmentette, 2010-ben is várja a ricsajzó gyerekek hadait.

**Pécs** Európa Kulturális Fővárosa 2010-ben. A Pécs–Pécsvárad vonalon jó esetben kultúrát ablakbólák kitekintve érezhetjük át az ezerezes magyar kultúrvaj gazdaságát. Megszűnt a személyszállítás a Godisa– Komló vonalon is, ahol festői völgyön keresztül juthattunk el a magyar bányaipar egykori fellegvárába és onnan busszal Pécs északi és központi részébe.

**Fedezzük fel vasútjaink varázsát, a Monarchia idejét idéző, virágos állomásépületeket és a vasút menti városok, falvak vendégszerető lakosait! További információ látívalókról, programlehetőségekről a települési honlapokon és a Tourinform irodákban kapható. A menetrendről a MÁV-Start honlapiján tájékozódhatunk. A Magyar Közlekedési Klub <http://mkk.zpok.hu> honlapiján ki-egészítő tájékoztatást nyújt.**

### Utazzon regionális vasútvonalakon Magyarországon! Gefelháde Regionaltrecken

Vonal/Línie	Viszonylat/Strrecke	Vonalhossz/Länge in km
1	Hegyeshalom–Rajka	13
11	Győr–Veszprém	79
12	Tatabánya–Oroszlány	15
16	Hegyeshalom–Gorna–Porpác	94
18	Szombathely–Kőszeg	18
23	Zalaegerszeg–Rédics	49
26	Tapolca–Ukk	28
35	Kaposvár–Siófok	100
36	Kaposvár–Fonyód	53
39	Balatonfenyves GV–Somogyszentpál	14
43	Dunaújváros–Mezőfalva–Rétizsák	33
44	Székesfehérvár–Pusztaszabolcs	30
46	Sárbogárd–Bátaszék	84
50	Dombóvár–Bátaszék	64
61	Szentlőrinc–Sellye	20
65	Pécs–Villány–Magyarbóly	43
66	Villány–Mohács	24
75	Vác–Drégelypalánk–Balassagyarmat	70
78	Ászód–Balassagyarmat–Ipolytarnóc	100
85	Vamosgyőr–Gyöngyös	13
86	Újszász–Vámosgyörk	62
87	Eger–Szilvásvárad	34
89	Tiszapalkonya–Nyíregyháza	20
94	Sajócségy–Tornanádaskút	49
98	Szerencs–Abaujszántó	21
102	Kál-Kápolna–Kisújszállás	74
106	Debrecen–Nagykerek	52
111	Mátészalka–Záhony	70
113	Nyíregyháza–Mátészalka–Fehérgyarmat	76
117	Tiszalök–Görögzállás	18
121	Újszeged–Mezőhegyes	66
125	Mezőtúr–Orosháza–Mezőhegyes–Battonya	110
127	Vészttó–Gyoma	52
128	Püspökkladány–Szeghalom–Kőtegyán	88
145	Kecskemét–Laktелек–Szolnok	67
146	Kiskunfélegyháza–Laktелек–Kunszentmárton	54
147	Kiskunfélegyháza–Szentes–Orosháza	79
	Összesen	1923

A **Villány–Mohács** vonal sikeresen ellenállt a szüneteltetéséi szándékoknak. Mohács a téلبűszítató busójárásról ismert, de a délszláv kultúrárt bemutató Busóház és az 1526. augusztus 29-ei mohácsi csa-ta emlékére kialakított Mohácsi Történelmi Elmélyítő és a várostól dél-re fekvő Sátorhely szomszédóságában bármikor várja a látogatókat. A villányi települések szeretnék, ha a Kulturális Fővárosba látogatók a borutak hazai táját is felkeresnék – lehetőleg vasúton.

#### Észak-Alföld



A 2008-ban megújult gyógy- és strandfürdőbe látogatók Előhátt megállóhelyen szállhatnak le. Die 2008 neu eröffnete Therme Kunhegyes neben der Haltestelle Előhátt Foto: www.kunhegyes.hu

2009-ben ez kevésnek bizonyult a Tiszafüred–Karcag és az Óhat-Pusztatöcs–Tiszalök vonalak megtartásához.

A **Kál-Kápolna–Kisújszállás** vonalat nagy küzdelmek árán, de sikerült megtartani. Népészur Tisza-váti üdülőhelyi Kisköre és Abádszalók, de érdemes felkeresni Erdőtelken az Arborétumot, Tarnaszentmiklóson a struccfarmot, Kunhegyesen és Kisújszálláson a gyógy- és strandfürdőt. A térség turisztikai programjainlatában a vasúton ér-kezők kedvezményt kapnak, és minden évben megeljenleik a vonal településeit bemutató menetrends kiadványt is. [www.tiszato.hu](http://www.tiszato.hu)

#### Dél-Alföld

A **Mezőtúr–Battonya** vonal hazánk leghosszabb mellékvonala. Mezőtúrra a békéscsabai fővonalról érjük el. A „túri” vásárról és a fakszességáráról híres városban alapították hazánk első református kö-zépskoláját 1530-ban, évekkel megelőzve Luther Márton városát, Wittenberget és Sárospatakot is! Középskólájába és mezőgazdasági főiskolájára az ország minden részéről járnak diákok.

Alig 25 perc vonatozás után egy másik iskolavárosba érkezünk, **Szarvasra**. Az 1742-ben született evangélikus lelkes, jeles pedagógiai reformer és agrártudós Tessedik Sámuel 1780-ban alapította meg Gyakorlati Gazdasági Szorgalmatossági Iskoláját, amely a hazai mezőgazda-sági szakemberképzés első intézményének tekinthető. Szarvas a főiskola révén Békés megye egyik legjelentősebb felsőoktatási és tudományos központja. A városban található a Kőrös-Maros Nemzeti Park Körösvöl-gyi Látogatóközpontja is, de igaz nemzetközi híró látványossága a „Pepi-ker” néven ismert Szarvasi Arborétum. Száz meg száz különleges nö-vényi ritkaságot, őshonos tiszafákat, változatos fajtájú fenyőket, mocsári ciprusokat, valamint Magyarországon egyedülálló, több mint 100 éves mamutfenyőt is láthatunk a 84 hektáros természetvédelmi területen.



Mezőhegyes: 2009-ben a csomópontot megszű-nés fenyegette – ma már felújította folyók

Gesten drohte die Stilllegung, heute wird der Knoten Mezőhegyes bererits erneuert

**Mezőhegyes** klasszikus vasutas település. Négy mellékvonal fut itt össze, igaz inycscég a vonat-lesőknek. 2009-ben nem sok híján semmivé vált térségi csomópontj szerepe: a Békés megyei mellék-vonal hálózatot teljes egészében fel akarták számolni, de az itte-inek ebbe nem nyugodtak bele.

Mezőhegyes a magyar lőtenyész-tűs felegvára. A II. József király által alapított városkában 100-nál is több korabeli védett épület van. Sétányok, százéves juharfák, városi ligetek teszik kellemessé a várost.

**Battonya** a soknemzetiségű hazai kultúrába enged bepillantást: románok, szlovákok, szerbek, magyarok élnek itt békességben. Fele-kezeti templomaiakat és Molnár C. Pál festőművész szülőházát is érde-mes felkeresni.

A 127-es számú **Gyoma–Déaványa–Szeghalom–Vészttó** vonal közelében van a dévaványai tüzokrezervátum, melyhez az Alföldi Kéktúra vezet. Gyalog, vagy vonatalakból: páratlan szépséget kínál a táj, folyókat, réteket, kőcsagokat, gémeket, őzeke, nyulakat láthatunk, mint egy képes mesekönyv lapjain. Vészttó után azonban csak gyalogosan élvezhetjük a táj szépségét, mert 2009-ben a **Vészttó–Körösnagyharsány** vonalon megszűnt a személyszállítás. Csak néhány kilométert kellene visszaépte-ni, felújítani a Vészttó-Nagyvárad elővárosi vasút újanyitásárahoz.

A ferihegyi repülőtérről egy szűk óra alatt IC vonattal érünk Kecskemétre, ahol máris a Kiskunság pusztába csöppenhetünk, ha átszállunk Laktelek felé. **Laktelek** mellékvonalai csomópont – in-ten Töserdőt, a népszerű Tisza-párti üdülőhelyet, vagy a Kerekdomb megállónál lévő gyogyfürdőt kereshetjük fel vonattal.

Az igazi pusztai élményt persze a Kecskeméti kisvasutak jelenté-nek, de sajnos a bugaci kisvasút nem élte túl a 2009 évi vasútsconk-tást. Helyi vasútbáratok azonban nem adják fel a reményt és dolgoz-nak a vonal visszaállításán. <http://vkdm.hu/>



Szélmalom–Hódmezővásárhely

Windmühle, Hódmezővásárhely Foto: Kelemen Gábor

### Vasúti kedvezmények

Számos kedvezményt vehet igénybe az az Európai Unióés állampol-gár, aki Magyarország 6000 km-nyí közfogalmú vasúthálózatán utaz-ik. 2010-ben nem változtak a kedvezmények, azonban az ingyenes utazásra jogosultaknak 2010. március 1-jétől díjmentes regisztrációs jegyet kell váltani. (Ez elsősorban a 65 éven felüliekre, a 6 év alatt-iakra, a hadirokkantakra, a hadiözvegyekre, illetve a menekültekre vonatkozik.)

50 %-os kedvezménnyel utazhatnak a 14 év alattiak, 20%-os kedvezményt kaphatnak az 55 év felettiek, amely esetén az életkort személyi igazolvánnyal szükséges igazolni. Továbbá péntek délelőtt 10 órától vasárnap éjfélig, valamint ünnepnapokon 33%-os kedvez-mény jár a 26 éven aluliaknak.

Csoportos diákutazásnál (10 fő+1kísérő) 50% a kedvezmény mér-téke, míg óvodások, állami gondozottak részére 90%-os kedvezmé-nyü menetjegy adható. 3 gyermekkel történő együttutazás esetén 90% kedvezmény jár a két szülőnek is, valamint 33%-os kedvezményi jár egy 18 éven aluli gyermekkel együtt történő utazáskor 1 vagy 2 két szülőnek (kísérőnek) is. A fogyatékkal élők 90% kedvezményt vehetnek igénybe.

Diákok 50%-os kedvezménnyel utazhatnak az oktatási intézmé-nyükbe, de bérlettel történő utazás esetén a kedvezmény már közel 90%-os. Szintén 50% kedvezménnyel utazhatnak a közszolgálati al-kalmazottak (pl. pedagógusok, kormányzati hivatalokban dolgozók, stb.). A nyugdíjasok utazási utalvány alapján évente meghatározott számu 50% vagy 90% mérséklésű menetjegyre válhatnak.

A kedvezmények minden esetben a 2. osztályon történő utazásra vonatkoznak, 1. osztályon történő utazásnál a teljes árú kocsiosztály-különbözeti díjat meg kell fizetni. Szintén meg kell fizetni a feláras vonatokat a pót- és/vagy helyjegy árát.

Azon utasok pedig, akik nem tartoznak a kedvezményezett kör-be, lépjenek be a „START klubba!” A START Klub kártya tulajdonosai 50%-os kedvezménytel vásárolhatják meg a 2. osztályú utazójegyet. A START Klub Bónusz díjmentes utazást tesz lehetővé 2. osztályon, a START Klub VIP kártya tulajdonosai pedig már az 1. osztályon és a feláras vonatokon is díjmentesen utazhatnak. A START Klub Prémium kártya a VIP kártyával megegyező szolgáltatást nyújt, de nem névre, hanem felmutatóra szól, így főképp cégeknek, intézményeknek nyújt vonzó alternatívát.

Az 500 km feletti menetjegyekkel egyseges áron, tetszőleges tá-volságon utazhat körbe egyszeri alkalommal. Fontos tudni, hogy eb-ben az esetben egy állomás csak egyszer érinthető, az utazás pedig bárhol megszakítható, ezt azonban az adott állomáson – a leszállás alkalmával – igazoltatni kell. Az 500+ menetjegy speciális feltételei-ről, valamint egyéb utazással kapcsolatos kérdésekben érdeklődjön a 06 (40) 49-49-49-es MÁVDIREKT telefonszámon, a MÁV-START ügyfél-szolgálatainál, pénztárainál vagy a központi ügyirodáinknál! Ezen kívül még számos üzeletipóitálai akciós kedvezménytel találkozhat, befől-di és nemzetközi viszonylatban egyaránt. <http://www.mav-start.hu/>

### Ermébigungen

EU-Bürger können auf dem rund 6000 km langen Eisenbahnnetz Ungarns zahlreiche Ermébigungen in Anspruch nehmen. Die Ermébigungen haben sich 2010 nicht geändert, aber Fahrgäste, die um-sonst fahren können (Kinder unter 6 Jahren und Personen über 65 Jahren) müssen ein kostenloses Registrier-Ticket lösen.

Kinder unter 14 Jahren sind zu einer 50%-igen Ermébigung be-rechtigt, Erwachsene über 55 Jahren zu 20% und – von Freitag 10 Uhr bis Sonntag 0 Uhr und an Feiertagen – Jugendlichen unter 26 Jahren zu 33%. Das Alter ist bei Lösen der Fahrkarte mit einem Personalaus-weis nachzuweisen.

Schülergruppen einschließlich 1 Begleiter je 10 Schüler können eine 50%-ige Ermébigung beanspruchen. Großfamilien (zwei Eltern und mindestens drei Kinder) sind zu einer 90%-igen Ermébigung be-rechtigt. Begleiter (ein oder zwei) von Kindern unter 18 Jahren fahren ebenfalls 33% ermébigt. Behinderte können eine Ermébigung von 90% in Anspruch nehmen.

Schüler und Studenten bezahlen nur den halben Fahrpreis zwi-schen ihrem Wohnort und der Schule, aber die Schülermonatskarte entspricht sogar einer 90%-igen Ermébigung.

Sämtliche Ermébigungen gelten grundsätzlich für die 2. Wagen-klasse. Reisende der 1. Klasse zahlen zusätzlich zum ermébigten Ti-cket einen Aufpreis zum Normaltarif. Platzkarten und IC-Zuschläge sind ebenfalls zum vollen Preis zu entrichten.

Fahrten über 500 km sind zum Einheitspreis möglich – der Zähler der MÁV bleibt bei 500 km stehen! Die Fahrtroute muss allerdings so gewählt werden, dass eine Strecke nur einmal befahren wird und ein Bahnhof nur einmal vorkommt.

Die Reise kann innerhalb der Gültigkeitsdauer des Tickets belie-big oft unterbrochen werden, aber Fahrtenbrechungen müssen nach bzw. vor dem Aussteigen am Bahnhof oder vom Schaffner quit-tieren werden.

Inhaber einer START Klub Karte sind im Inland 50% ermébigt un-terwegs verglichen mit dem Normaltarif der 2. Klasse, die 1. Klasse kann mit einem Aufpreis zum Normaltarif genutzt werden. Im in-ternationalen Verkehr berechtigt die START Klub Karte zur RailPlus Er-mébigung von 25%.

Mit der START Klub Bónusz Karte ist man ein halbes oder ein ganzes Jahr lang in der 2. Klasse unterwegs und muss nur Platzkar-ten und Zuschlagstickets lösen. Die START Klub VIP Karte ermög-licht unbegrenzte Mobilität: Sie gilt in allen Zugtypen für die 1. und für die 2. Klasse, Zuschläge und Platzkarten sind nicht erforderlich, eine Gratis-Platzkarte wird auf Wunsch ausgestellt. Auch Nutzer der übertragbaren START Klub Prémium Karte für Unternehmen und Organisationen müssen sich auf Inlandsreisen nie wieder vor einem Schalter anstellen! Ideal für Organisationen, deren Mitarbeiter viel reisen. Der Kaufpreis der Prémium Karte kann vollständig von der Steuer abgeschrieben werden.

Weitere Informationen erhalten Sie persönlich bei unseren Rei-sezentren, Kundendienststellen, Ticketschaltern und Verkaufsstellen, oder telefonisch auf 06-40-49-49-49. Die Webseite der MÁV-Start Zrt. <http://www.mav-start.hu> informiert über weitere Angebote im in- und ausländischen Reiseverkehr.

### Mit der Bahn durch Ungarn

Vor zweieinhalb Jahren wurden vierzehn Nebenstrecken stillgelegt, danach ließ das Ministerium weitere 50 Bahnhöin mit Blick auf die Schließung oder Ausgliederung aus den Staatsbahnen prüfen. Nach Protesten und in der Folge von Regierungsumbildungen wurde ein Moratorium für weitere Stilllegungen bis zum Fahrplanwechsel 2010 bekannt gegeben, das schließlic Ende 2009 gebrochen wurde: Seit dem 13. Dezember verkehren auf 24 ungarischen Nebenstrecken kei-ne Personenzüge mehr.

Im ungarischen Eisenbahnesen treffen Welten aufeinander. Im Fern- und Vorstadtverkehr kommen teils modernste Zugarnituren zum Einsatz, anderswo trifft man auf uraltes Rollmaterial und verfallende Haltestellen.

**So oder so: eine Bahnreise ist ein Erlebnis für sich. Der Trend zum Ökourismus bedeutet auch, dass mehr Urlaubsgäste auf die Bahn umsteigen statt mit dem Auto oder dem Flieger anzureisen. Wählen auch Sie den öffentlichen Verkehr für Ausflüge und Reisen in Ungarn! Hier ein paar Informationen und Anregungen...**

### Die „Kleinen Roten“ dominieren die ungarische Provinz…

Abseits der Hauptstrecken dominieren nach wie vor die „Brotosen“ aus der Tschechoslowakei, die Bz-Triebwagen. Auch russischen Diesel-triebwagen neueren Baujahrs begegnet man, und dem Siemens Desiro vor allem im Raum Budapest und Balaton. Einige rundumerneuerte und klimatisierte Bz-Triebwagen stellen eine Zeit lang als „InterPici“ den Anschluss an die InterCity-Züge sicher; seitdem der Service in dieser Form aufgegeben wurde, verbessern sie auf einigen Nebenstrec-ken das Dienstleistungsniveau. Die dienstältesten „Rotkäppchen“ (Bz-mot Triebwagenzüge) muten daneben wie Oldtimer an, die robusten Schienenfahrzeuge sind im Regelverkehr heuer noch auf Strecken um Debrecen anzutreffen. Auf elektrifizierten Linien kommen Triebwa-genzüge von Stadler, Ganz und Bombardier zum Einsatz.

### Nordungarn



Mazedonien a Szécsényi Vasúti Napokon

Ungarisch-slowakische Lokparden anlässlich der Szécsényer Eisenbahntage

Foto: Molnár Katalin

Die Bahnlinie **Vác–Drégelypalánk–Balassagyarmat–Ipolytarnóc** erschließt die unversehrte Schönheit des Börzsöny-Gebirges und die gastfreundlichen Palotzendörfer des Ipoly-Tales. Die Ortschaften beidseits des Flusses setzen sich für einen zeitgemäßen Taktverkehr samt Anbindung an das slowakische Netz ein. Die slowakisch-ungarische Machbarkeitsstudie der Ipoly-Tal-Bahn **Šturovo/Párkány–Balassagyarmat–Lučenec/Losonc** nimmt Gestalt an. Unweit der derzeitigen Endstation befindet sich das Europa-Diplom-Gebiet der prähistorischen Fundstätte bei Ipolytarnóc mit einem interessanten Besucherzentrum. Die geologischen und kulturellen Werte der Gegend diesseits und jenseits der Grenze werden derzeit im Geopark Nógrád-Novohrád gebündelt, der von der UNESCO unterstützt wird. Auch für diese Initiative ist der grenzüberschreitende öffentliche Verkehr von grundlegender Bedeutung. Derzeit verkehren hier nur die Sonderzüge anlässlich der Szécsényer Eisenbahntage Anfang Mai und im Abschnitt Drégelypalánk–Šahy/Ipolyság ist die Trasse der Ipoly-Tal-Bahn unterbrochen.

In der Weinstadt Erlau halten die Züge der Strecke **Eger–Szilvásvárad** direkt neben der Burg (Haltestelle Egervár). Wer schon am Hauptbahnhof einsteigt, kann nach dem Gewerbegebiet das Stadt-panorama genießen. Quer durch die Ausläufer des romantischen Bükk-Massivs geht es nach Szarvaskő, Bélapátfalva mit der Zisterzienserbatei und Szilvásvárad mit der Schmalspurbahn, einem der beliebtesten Ausflugsziele Ungarns. Da der obere Streckenabschnitt nun eingestellt ist, kann das Bükk-Massiv nicht mehr mit der Bahn umrundet und Nagyvisznó mit seinen Jugendlagern nicht mit dem Zug erreicht werden. Die Ortsgemeinden und der Freundeskreis der Eisenbahn Eger–Putnok schlagen die provisorische Aufnahme eines Wochenendverkehrs vor.

Von Miskolc her kann man in **Szerencs** auf der Strecke 98 nach **Abaujszántó** umsteigen. Vor gut 100 Jahren erblickte sie als Kas-a-Hegyaljaer Localbahn das Licht der Welt, der mittlere Streckenabschnitt wurde pünktlich zum Jubiläum stillgelegt. Die Burgen Moldokő und Regéc können nur noch mit dem Bus und zu Fuß „er-obert“ werden, die Weinberge von Mád, Tállya und Szántó erreichen Sie weiterhin mit dem Zug. Auch hier könnte ein Wochenendverkehr eine Perspektive darstellen.

### Transdanubien



A MÁV-Start és a Bakonyvasút Szövetség mikulásvonata Szany-Rábaszentandrás felől Vinyére érkezik

Am 7. Dezember befuhr dieser Nikolauszug auch die stillgelegte Strecke Szany–Veszprémvársány Foto: Bakonyvasút Szövetség

nachhaltigen Regionalverkehr gegründet werden. 2009 sollte es al-lerdings dem Teilschnitt Veszprém–Zirc an den Kragen gehen, da statt einer Erneuerung der Bahnlinie zwischen den beiden Komitats-hauptstädten der „billigere“ Busverkehr bevorzugt wurde. Schließ-

lich wurde ein ausgedünnter Wochenendverkehr zugestanden, der Feriener ist also wochentags nicht durchgehend, aber wenigstens die völlige Stilllegung konnte vermieden werden. Weiterhin finden regelmäßige Wandertage zugunsten des Erhalts der Bahnstrecke statt. Kürzlich konnten die stillgelegten Anschlussstrecken Zirc–Dudár und Csorna–Pápa–Veszprémvársány mit Sonderzügen befahren werden.